

Praha dne 19. května 2026

Č. j.: MZP/2026/950/330

Vyřizuje: Jarmila Skybová

Ministerstvo životního prostředí

Odbor posuzování vlivů na

životní prostředí

Vyjádření odboru 950 – spolupráce k dokumentu ev. č. ENV/2026/287092 ve věci posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů – zahájení zjišťovacího řízení ke koncepci „Koncepce vodní dopravy pro období 2026 – 2035 “

Vážený pane řediteli,

dovolte mi, abych na základě Vaší žádosti zaslal k výše uvedenému materiálu vyjádření odboru ochrany vod (950).

V textu „**Koncepce vodní dopravy pro období 2026 – 2035**“ (dále jen Koncepce) v odstavci „Zlepšení splavnosti Labe v úseku Střekov – státní hranice“ je na str. 46 uvedeno, že

„Dosáhnout je třeba následujících parametrů:

- *maximální zkrácení délky trvání přerušení plavby z důvodu nedostatečných vodních stavů – minimální ponor 140 cm po 345 dnů v průměrně vodném roce;*
- *zvýšení využitelných ponorů vedoucích k vyšší efektivnosti provozu vodní dopravy – zajištění parametru ponoru 220 cm po 180 dnů v průměrně vodném roce.*

Tyto minimální parametry odpovídají parametrům vodní cesty v SRN i parametrům, které jsou stanoveny jako cílové v Dohodě mezi vládou České republiky a vládou Spolkové republiky Německo o údržbě a rozvoji mezinárodní vnitrozemské Labské vodní cesty, která je účinná od 01.01. Tyto parametry současně v SRN stanovuje i schválený národní strategický dokument s názvem Celkový koncept Labe (Gesamtkonzept Elbe).“

V „Dohodě mezi vládou České republiky a vládou Spolkové republiky Německo o údržbě a rozvoji mezinárodní vnitrozemské Labské vodní cesty“ (dále jen Dohoda) je v článku 4 „Parametry plavební dráhy mezinárodní vnitrozemské Labské vodní cesty na území Spolkové republiky Německo od česko-německých hranic až po retenční prostor plavebního stupně Geesthacht“ mj. uvedeno, že *„Současným cílem údržby na mezinárodní vnitrozemské Labské vodní cestě je hloubka plavební dráhy 140 cm při aktuálním vztažném vodním stavu (GIW 2010) při proměnlivé šířce plavební dráhy.“*

Dále je zde uvedeno, že *„Vláda Spolkové republiky Německo přezkoumá každých deset (10) let nízkou referenční úroveň vodní hladiny (GIW). Pokud bude shledáno, že je nutná aktualizace nízké referenční úrovně vodní hladiny, vláda Spolkové republiky Německo posoudí současný cíl*

údržby a v případě potřeby tento nově definuje. Posouzení cíle údržby se uskutečňuje ve smyslu Celkového konceptu Labe z dopravních, vodohospodářských a environmentálních hledisek."

Výše uvedená formulace na straně 46 Konceptu však vyznívá v tom smyslu, že se německá strana v Dohodě zavázala k „zajištění parametru ponoru 220 cm po 180 dnů v průměrně vodném roce“, což textu Dohody neodpovídá.

Do **Oznámení podle § 10c zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí** (dále jen Oznámení) na straně 12 do tabulky 2 doporučuji doplnit mezi mezinárodní dokumenty i Mezinárodní plán oblasti povodí Labe a Mezinárodní plán oblasti povodí Dunaje.

K tabulce 5 „Předpokládané vlivy konceptu na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví“ Oznámení, téma životního prostředí „Voda“, k sloupci „Potřeba analýzy v další fázi SEA“ dodávám, že v dalších stupních SEA by měly být identifikovány možné změny s ohledem na požadavky Rámcové směrnice o vodách, týkající se případného zhoršení stavu či znemožnění dosažení dobrého stavu dotčených útvarů povrchových a podzemních vod. Podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, záměr vedoucí ke zhoršení stavu či znemožnění dosažení dobrého stavu nelze bez udělení výjimky podle § 23a vodního zákona povolit ani provést. Výjimky udělí příslušný vodoprávní úřad, a to na základě žádosti při současném splnění daných podmínek.

To úzce souvisí i s kapitolou E.1 „Výčet možných vlivů konceptu přesahujících hranice České republiky“ Oznámení, zejména s akcí „Zlepšení plavebních podmínek na Labi Ústí nad Labem-st.hr. Pl. stupeň Děčín“. Zde je uvedeno, že „Zde lze uvažovat na území SRN potenciální vlivy spojené s realizací samotného záměru (přechodný zákal vody spojený s realizací stavebních prací v korytě Labe) či s provozem záměru (sedimentace částí plavenin v případné jezové zdrži a jejich vyplavení při zvýšených průtocích). Lze předpokládat, že nepůjde o významné negativní vlivy“

Ve vyjádření odboru ochrany vod ze dne 12. května 2026, č. j.: MZP/2026/950/312 k předběžnému projednání záměru „Zlepšení plavebních podmínek na Labi v úseku Ústí nad Labem – státní hranice ČR/SRN“ uvádíme, že „Dále k tvrzení v závěru Vyhodnocení, že „realizací záměru **PSD nemůže docházet k negativnímu ovlivnění životního a přírodního prostředí na německém území**“ je třeba uvést, že **ú tvar povrchových vod OHL_1150 Labe od toku Jílovský potok po státní hranici (v obou hodnocených variantách dotčený ú tvar povrchových vod a zmíněný v souvislosti s nemožností dosažení dobrého stavu vodních útvarů, zhoršení stavu vodních útvarů a s pravděpodobnou nutností uplatnění výjimky podle § 23a vodního zákona) je v rámci Stálého výboru Sasko Česko-německé komise pro hraniční vody veden jako společný česko-německý ú tvar povrchových vod. Tvrzení o „nemožnosti negativního ovlivnění německého území“ lze z hlediska ochrany vod považovat za sporné.“**

S pozdravem

Mgr. Martin Pták

ředitel odboru ochrany vod

schváleno elektronicky